

**PAT-NO:** JP408114124A  
**DOCUMENT-IDENTIFIER:** JP 08114124 A  
**TITLE:** SUPERCHARGER FOR MOTORCYCLE  
**PUBN-DATE:** May 7, 1996

**INVENTOR-INFORMATION:**

**NAME** **COUNTRY**  
MAKINO, KANETAKE

**ASSIGNEE-INFORMATION:**

**NAME** **COUNTRY**  
YAMAHA MOTOR CO LTD N/A

**APPL-NO:** JP06253703

**APPL-DATE:** October 19, 1994

**INT-CL (IPC):** F02B033/02 , F02B029/04 , F02B033/44 , F02B061/02 , F02B067/00 ,  
F02M035/16

**ABSTRACT:**

**PURPOSE:** To easily secure the arrangement space for a supercharger and an inter cooler, and to avoid the generation of bad influence due to the temperature rise to the engine performance.

**CONSTITUTION:** In the case of forming a supercharger 33 for motorcycle 1, which is loaded with a unit swing type engine unit formed by unifying an engine main body 17 and a rear wheel transmission device 18, a connecting rod supercharging mechanism 33a for compressing the intake air with the oscillation of a connecting rod 25, an air cleaner 35 for filtering the air to the supercharging mechanism 33a, an inter cooler for cooling the pressurized air from the supercharging mechanism 33a, and a supercharging tank for storing the pressurized air from the inter cooler are provided. In this case, the supercharging tank and the inter cooler are unified with each other, and they are arranged outside of the plane of projection from the front of a vehicle of the engine unit and near the engine main body 17, for example, at a corner part of a cylinder block 21 and a transmission case 18a.

**COPYRIGHT:** (C)1996,JPO

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開平8-114124

(43) 公開日 平成8年(1996)5月7日

(51) Int.Cl. <sup>6</sup>

F 0 2 B 33/02  
29/04  
33/44  
61/02

識別記号 序内整理番号

F I

技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数 1 OL (全 8 頁) 最終頁に続く

(21) 出願番号

特願平6-253703

(71) 出願人 000010076

ヤマハ発動機株式会社

静岡県磐田市新貝2500番地

(22) 出願日 平成6年(1994)10月19日

（二）回聲書 一九五一年（民國三十年）八月十五日

### (72) 發明者 故國 誓言

新潟県糸魚川市新目2500番地

新嘉坡市新嘉坡地  
株式会社

株式会社

(74) 代理人 井理工 トモ・タツ

(54) 【発明の名称】 自動二輪車の過給装置

(57) [要約]

【目的】 過給タンク、インタクーラの配置スペースを容易に確保でき、かつ温度上昇によるエンジン性能への悪影響を回避できる自動二輪車の過給装置を提供する。

【構成】 エンジン本体17と後輪伝動装置18とを一体化してなるユニットスイング式エンジンユニット15を搭載した自動二輪車1の過給装置33を構成する場合に、コンロッドの揺動により吸気を圧縮するコンロッド過給機構33aと、該過給機構33aへの空気を沪過するエアクリーナ35と、該過給機構33aからの加圧空気を冷却するインタクーラと、該インタクーラからの加圧空気を貯溜する過給タンクとを備える。そしてこの場合に過給タンクと上記インタクーラとを一体化するとともに、上記エンジンユニット15の車両前方からの投影面の外側でかつエンジン本体17の近傍、例えばシリンドラブロック21と伝動ケース18aとのコーナ部分に配置する。

